

MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES

SUPPORT : CABLAGE ELECTRO - PNEUMATIQUE (TP 1).

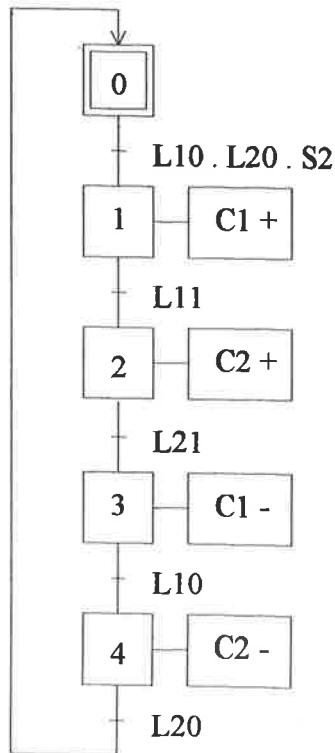
Problème :

On désire réaliser un cycle carré avec deux vérins pneumatiques.
 Le circuit de commande est réalisé en technologie électrique.
 On doit pouvoir réguler les vitesses de rentrée et de sortie des vérins.

1. Fonctionnement :

Le fonctionnement est donné par le grafcet ci-dessous.

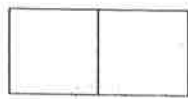
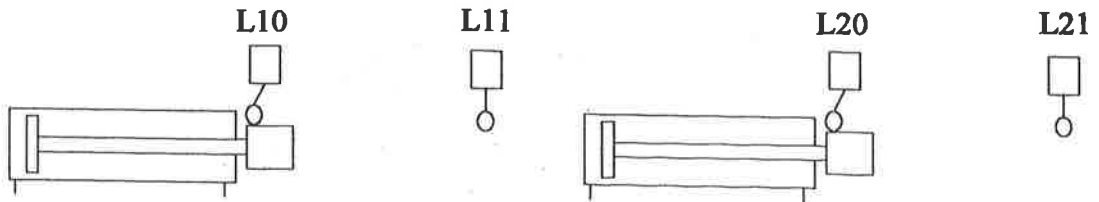
Remarque : Un pressostat est utilisé afin d'informer l'utilisateur d'un défaut de pression pneumatique.
 Le pressostat doit-être réglé à 3,5 bar.



MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES


SUPPORT : CABLAGE ELECTRO - PNEUMATIQUE (TP 1).

2. Schéma pneumatique à compléter :



Pressostat



 P = 8 bar



F R L (le manomètre doit indiquer 6 bar).

LYCEE PROFESSIONNEL

Nom:..... Prénom:.....

MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANIQUES AUTOMATISES

SUPPORT : CABLAGE ELECTRO - PNEUMATIQUE (TP 1).

3. Liste du matériel électrique et pneumatique :

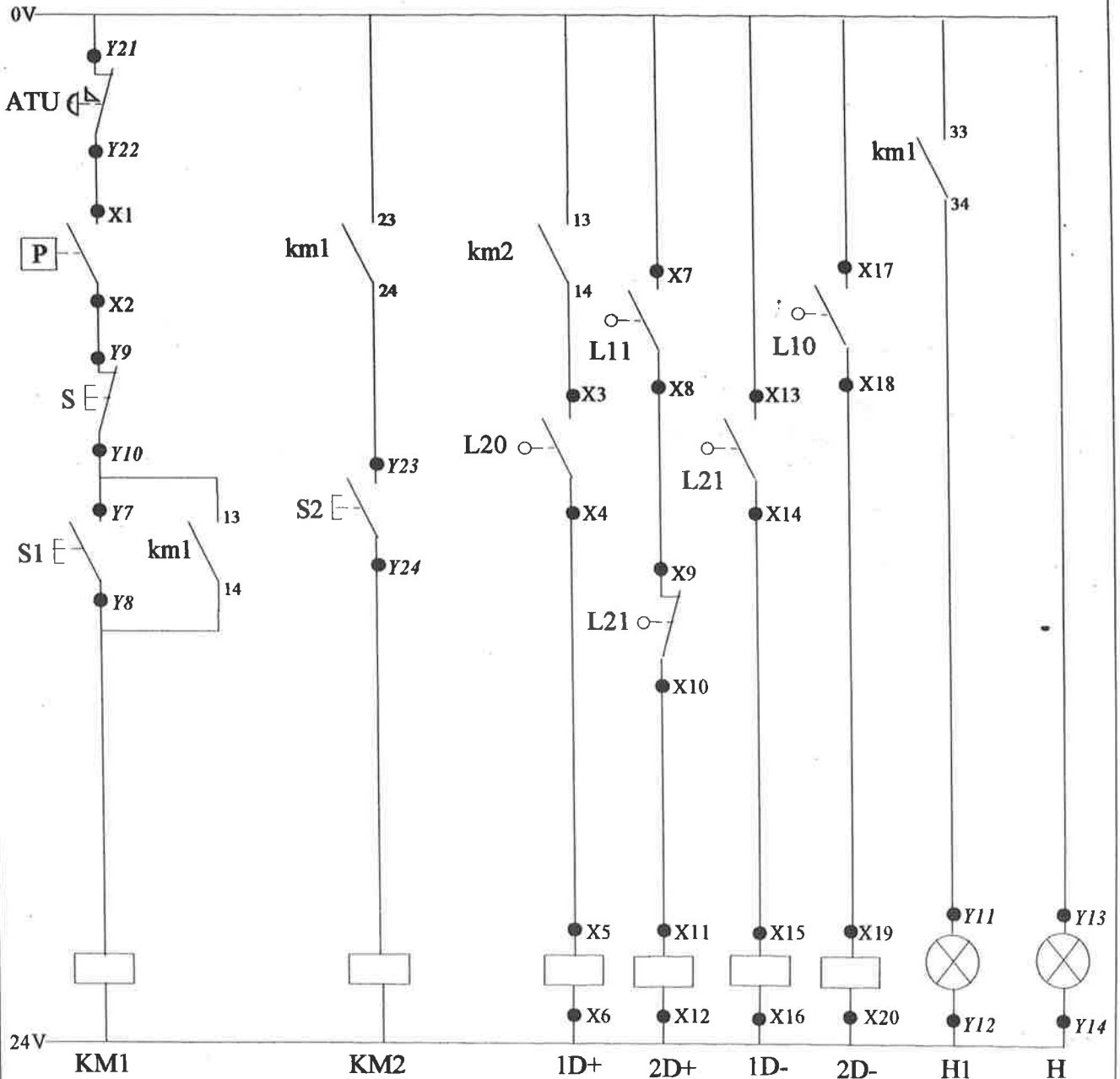
**A l'aide du cahier des charges et de la platine de câblage, lister le matériel ci-dessous.
Indiquer la désignation complète des éléments.**

MAINTENANCE DES SYSTEMES MECANQUES AUTOMATISES

SUPPORT : CABLAGE ELECTRO - PNEUMATIQUE (TP 1).

4. Schéma électrique de la partie commande :

Remarque: Le bornier X se trouve sur la platine électro-pneumatique
Le bornier Y se trouve dans l'armoire électro-pneumatique.



5. Réaliser le câblage pneumatique et le câblage électrique, puis faire les essais.