

I. A partir du schéma donné, indiquer le nom, le rôle, la position au repos des éléments cités dans le tableau :

Repères	Désignation	Rôle sur le système	Position au repos
S3			
S7			
IG1 (13-14)			
S2			
S1			
Fc10			
D12			
KM1			
KM1 (63-64)			
KM1 (53-54)			
S8			
DS1			
S1			
%Q3,0			

II. Donner l'équation de pilotage de Km :

KM1 = _____

III. Indiquer la tension d'alimentation de la bobine de Km :**IV. Est-ce que KM1 peut-être alimenté si FC10 est ouvert ?** : Oui - : Non**V. Si le voyant en service est allumé, peut-on considérer que la chaîne d'alimentation de KM1 est elle aussi alimentée (justifier votre réponse) :**

VI. Si les éléments repérés S7 et S3 sont actionnés, peut-on alimenter KM1 (justifiez votre réponse) :

VII. Vérifier la chaîne d'alimentation de KA qui est en fait la chaîne d'arrêt d'urgence du PALETTICC :

a) Décrire l'intervention :

b) Compléter le tableau de mesures suivant :

N°	Nature du contrôle	Points tests	Conditions de mesures	Appareil et Calibre	Valeur attendue	Valeur mesurée	Conclusion

c) Cocher les équipements de sécurité, de protection individuelle et collective nécessaires à l'intervention :

- | | | |
|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Gants isolants | <input type="checkbox"/> Tapis isolant | <input type="checkbox"/> Écran de protection |
| <input type="checkbox"/> Casque isolant | <input type="checkbox"/> Outils isolants | <input type="checkbox"/> Balisage |
| <input type="checkbox"/> Écran facial anti UV | <input type="checkbox"/> Étiquette de consignation | <input type="checkbox"/> Pancarte d'avertissement |
| <input type="checkbox"/> Lunettes anti UV | <input type="checkbox"/> Vérificateur d'absence de Tension | <input type="checkbox"/> Casque anti-bruit |

d) Effectuer les mesures en respectant les règles de sécurité adaptées :

- noter les valeurs mesurées au fur et à mesure dans le tableau d'hypothèses ;
- indiquer les conclusions pour chacune des mesures.