

Thème support : **SYSTEME AUTOMATISE** : _____

1. ÉTABLIR LE CONSTAT DE DEFAILLANCE :

1.1. Collecter les informations liées aux circonstances de la panne.

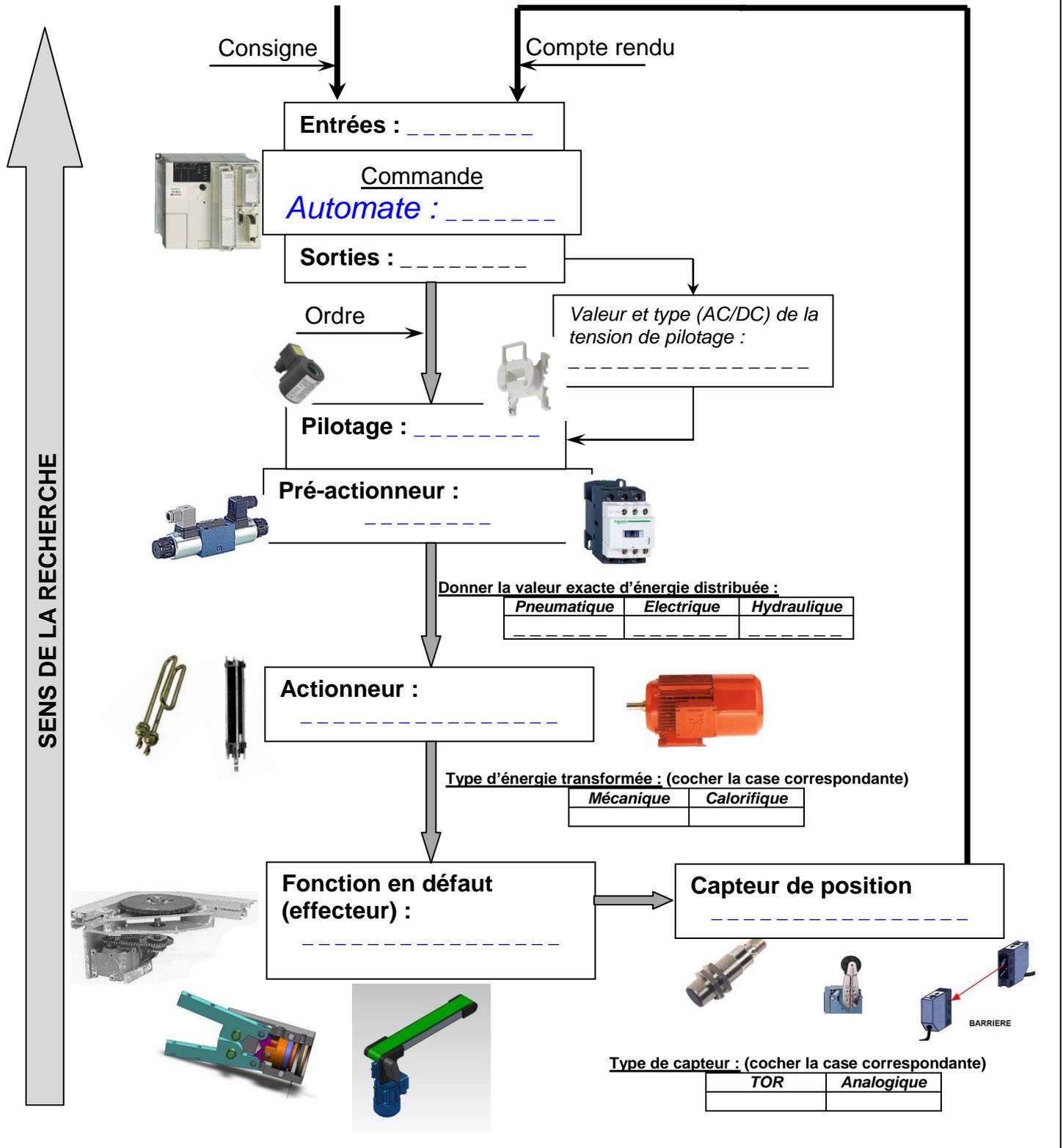
DEMANDE D'INTERVENTION						DI N : 01																																																																																																																																																																																																											
Nom du demandeur : M.DELSAUX																																																																																																																																																																																																																	
Date : __/__/20__																																																																																																																																																																																																																	
Matériel concerné																																																																																																																																																																																																																	
Equipement		Sous-ensemble		Marque		Référence		Atelier																																																																																																																																																																																																									
_____		_____		_____		_____		Maintenance																																																																																																																																																																																																									
Motif d'appel, constat opérateur :																																																																																																																																																																																																																	

Observations technicien de maintenance :																																																																																																																																																																																																																	
(indiquer ici l'état général du système au moment de la panne, et en le faisant fonctionner dans tous les modes de marche)																																																																																																																																																																																																																	

<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th colspan="10" style="text-align: center;">ETAT DU SYSTEME (au moment du défaut)</th> </tr> <tr> <th colspan="2" style="text-align: center;">W élec.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">W pneu.</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Sécurité</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Etat Entrées</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">Etat Sorties</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">OK</th> <th style="text-align: center;">NOK</th> <th style="text-align: center;">OK</th> <th style="text-align: center;">NOK</th> <th style="text-align: center;">OK</th> <th style="text-align: center;">NOK</th> <th style="text-align: center;">%I_..</th> <th style="text-align: center;">%I_..</th> <th style="text-align: center;">%Q_..</th> <th style="text-align: center;">%Q_..</th> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>%I_..</td><td>%I_..</td><td>%Q_..</td><td>%Q_..</td> </tr> </table>										ETAT DU SYSTEME (au moment du défaut)										W élec.		W pneu.		Sécurité		Etat Entrées		Etat Sorties		OK	NOK	OK	NOK	OK	NOK	%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..							%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..
ETAT DU SYSTEME (au moment du défaut)																																																																																																																																																																																																																	
W élec.		W pneu.		Sécurité		Etat Entrées		Etat Sorties																																																																																																																																																																																																									
OK	NOK	OK	NOK	OK	NOK	%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								
						%I_..	%I_..	%Q_..	%Q_..																																																																																																																																																																																																								

2. IDENTIFICATION DES CAUSES PROBABLES.

- Compléter la chaîne fonctionnelle de la fonction défaillante :



3. TABLEAU HIERARCHISE DES MESURES. (⚠ à remplir avant d'effectuer les contrôles !)

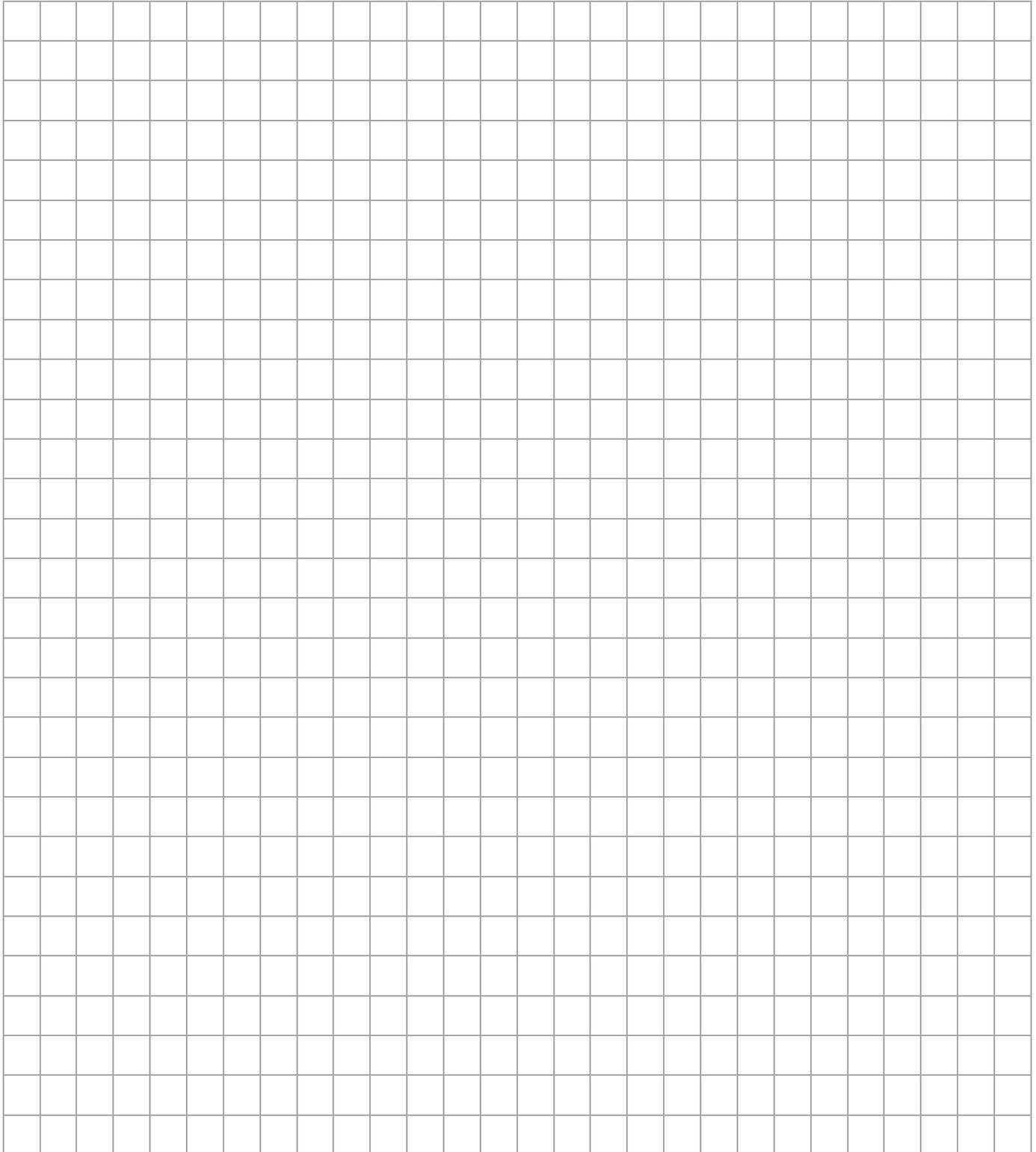
Préparation des contrôles à effectuer pour le dépannage sous forme d'hypothèses							
Hypothèses d'éléments défailants :	Contrôles à effectuer : tension, intensité pression, etc...	Matériel utilisé	Localisation des points de contrôle Et action(s) pour la validité du contrôle	Précautions nécessaires pour validation du contrôle et la sécurité du technicien	Résultats attendus	Résultats obtenus	Conclusions
Exemple ⇒ Alimentation Défectueuse tête de pilotage 1YV12 du distributeur 1V1-	Tension	Multimètre VDC	Entre A1 (fil 24) et A2 (fil 0) (alimentation de 1YV12)	⚠ Sortie %Q2.6 active Voisinage BT = EPI obligatoires	24V	0V	Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut
							Correct
							Défaut

3.1. Conclusion des mesures :

Thème support : **SYSTEME AUTOMATISE** :

4. REALISATION DES MESURES.

- 4.1. Dessiner ci-dessous la (ou les) partie(s) de schéma(s) mise en cause :
- 4.2. Placer sur le schéma l'appareil de mesure correspondant au test que vous allez réaliser.
- 4.3. Compléter le tableau de diagnostic page 3.
- 4.4. Réaliser les mesures en toute sécurité en présence du prof.



5. BON DE CONSIGNATION ET DECONSIGNATION :

BON DE CONSIGNATION lié à la DEMANDE D'INTERVENTION n° _____		
Date : ___/___/20___		
Nom du système : _____	Secteur : _____	
Raison de la consignation : _____		
Consignation électrique PARTIELLE <input type="checkbox"/> ou TOTALE <input type="checkbox"/> du Système.		
Consignation secondaire : PNEUMATIQUE <input type="checkbox"/> HYDRAULIQUE <input type="checkbox"/> MECANIQUE <input type="checkbox"/>		
Cocher les cases		
<p style="text-align: center;">E.P.I Equipement de Protections Individuelles (conformes à UTE 18-510)</p> <p>Gants isolés 1000V <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Chaussure de sécurité <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Casque avec écran facial <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>VAT <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Tenue de travail (bleu) <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p>	<p style="text-align: center;">E.I.S Equipement Individuel de Sécurité (conformes à UTE 18-510)</p> <p>Tapis isolant 1000V <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Cadenas <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Macaron de consignation <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Outils isolants <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p>	<p style="text-align: center;">E.C.S Equipement Collectif de Sécurité (conformes à UTE 18-510)</p> <p>Ecran isolant de protection : Nappe <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Banderoles de balisage de zone <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Pancarte avertissement de travaux <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p> <p>Armoire de confinement <input style="width: 20px; height: 20px;" type="checkbox"/></p>
Consignation effectuée par : _____ sur le composant (désignation et repère) _____.		
Date et heure de la consignation : _____ à _____		
L'agent de maintenance	Visa des personnes responsables	Chef service Maintenance
Avant toute intervention l'agent de maintenance (élève) demande un bon de consignation à son responsable hiérarchique (professeur). Puis il procède à la mise en sécurité du site d'intervention sous la responsabilité du professeur, ils doivent valider cette consigne (signature) avant de la stocker dans la boîte sécurité et consignation placée sur le bureau de gestion de maintenance.		
BON DE DÉCONSIGNATION		
Déconsignation effectuée par : _____		
Date et heure de la déconsignation : _____ à _____		
L'agent de maintenance	Visa des personnes responsables	Chef service Maintenance
En fin d'intervention l'agent de maintenance redemande son bon à son responsable hiérarchique, puis il procède à la déconsignation de la machine sous la responsabilité du professeur, ces derniers doivent valider cette déconsignation. Ce bon de consignation /déconsignation sera joint au bon de travail. L'enregistrement informatique suivra automatiquement.		

