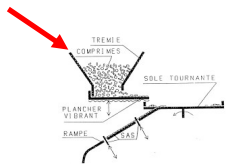
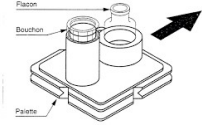


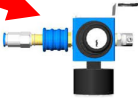

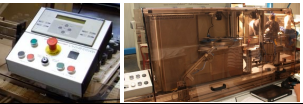
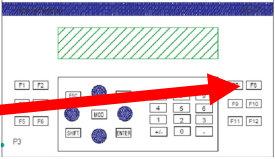







## Mode « PRODUCTION NORMALE »

Tourner l'interrupteur à clef 3 positions  sur « PRODUCTION NORMALE »

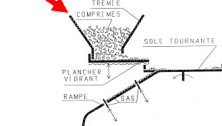
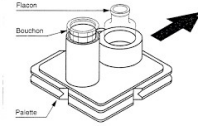


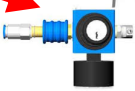

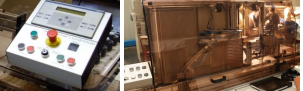
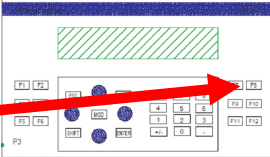



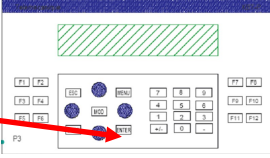


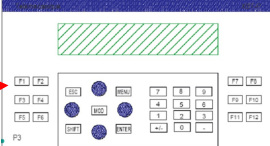
	Action	Résultat										
1	Alimenter la trémie en cachets et placer les palettes sur le convoyeur. 											
2	Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire. 	Le voyant blanc et le voyant rouge de la colonne lumineuse s'allument  <table border="1"><tr><td>Fixe</td><td>Défaut de fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise rouge</td><td>Cignotant</td></tr><tr><td></td><td>Alarme</td></tr><tr><td>Balise verte</td><td>Système en fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise blanche</td><td>Système sous tension</td></tr></table>	Fixe	Défaut de fonctionnement	Balise rouge	Cignotant		Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Fixe	Défaut de fonctionnement											
Balise rouge	Cignotant											
	Alarme											
Balise verte	Système en fonctionnement											
Balise blanche	Système sous tension											
3	Tirer la vanne bleue de sectionnement pneumatique 	Le manomètre indique « 6 bars » 										
4	Vérifier l'état des 2 arrêts d'urgence sur les 2 pupitres et la fermeture des 2 portes 	Les arrêts d'urgence sont désactivés et les portes sont fermées.										
5	Acquitter les défauts éventuels sur les 2 Magelis en appuyant sur la touche F8 « ACQ » 	Le voyant rouge de la colonne lumineuse s'éteint  <table border="1"><tr><td>Fixe</td><td>Défaut de fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise rouge</td><td>Cignotant</td></tr><tr><td></td><td>Alarme</td></tr><tr><td>Balise verte</td><td>Système en fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise blanche</td><td>Système sous tension</td></tr></table>	Fixe	Défaut de fonctionnement	Balise rouge	Cignotant		Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Fixe	Défaut de fonctionnement											
Balise rouge	Cignotant											
	Alarme											
Balise verte	Système en fonctionnement											
Balise blanche	Système sous tension											
6	Appuyer sur le bouton poussoir « EN SERVICE » 	L'électrovanne pneumatique s'enclenche, le voyant vert de la colonne lumineuse s'allume  <table border="1"><tr><td>Fixe</td><td>Défaut de fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise rouge</td><td>Cignotant</td></tr><tr><td></td><td>Alarme</td></tr><tr><td>Balise verte</td><td>Système en fonctionnement</td></tr><tr><td>Balise blanche</td><td>Système sous tension</td></tr></table>	Fixe	Défaut de fonctionnement	Balise rouge	Cignotant		Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Fixe	Défaut de fonctionnement											
Balise rouge	Cignotant											
	Alarme											
Balise verte	Système en fonctionnement											
Balise blanche	Système sous tension											
7	Sur chaque pupitre, appuyer sur le bouton poussoir vert « MARCHE » 	Le système est prêt à fonctionner.										
8	Sur l'un des pupitres, appuyer sur le bouton poussoir « MARCHE CONVOYEUR » 	Le système démarre.										

# Mise en service RAVOUX

## Mode « MARCHÉ DANS L'ORDRE »

Tourner l'interrupteur à clef 3 positions sur « MARCHÉ EN ORDRE »



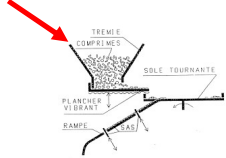
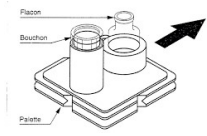
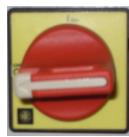




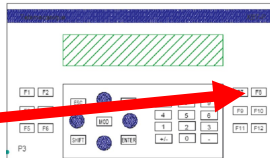



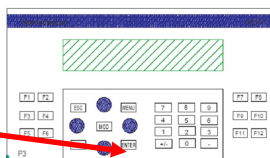


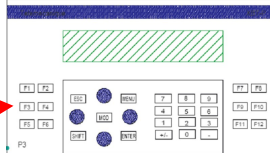
	Action	Résultat						
1	Alimenter la trémie en cachets et placer <u>une seule palette</u> sur le convoyeur. 							
2	Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire. 	Le voyant blanc et le voyant rouge de la colonne lumineuse s'allument  <table border="1" data-bbox="1120 667 1337 792"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
3	Tirer la vanne bleue de sectionnement pneumatique 	Le manomètre indique « 6 bars » 						
4	Vérifier l'état des 2 arrêts d'urgence sur les 2 pupitres et la fermeture des 2 portes 	Les arrêts d'urgence sont désactivés et les portes sont fermées.						
5	Acquitter les défauts éventuels sur les 2 Magelis en appuyant sur la touche F8 « ACQ » 	Le voyant rouge de la colonne lumineuse s'éteint  <table border="1" data-bbox="1120 1249 1337 1370"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
6	Appuyer sur le bouton poussoir « EN SERVICE » 	L'électrovanne pneumatique s'enclenche, le voyant vert de la colonne lumineuse s'allume  <table border="1" data-bbox="1273 1429 1474 1550"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
7	Sur le Magelis en appuyer sur la touche « ENTER » 	Le voyant vert de la colonne lumineuse reste allumé  <table border="1" data-bbox="1129 1644 1321 1765"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
8	Sur l'un des pupitres, appuyer sur le bouton poussoir « MARCHÉ CONVOYEUR » 	Le convoyeur démarre.						
9	Sur le Magelis en appuyer sur la touche « F1 » 	Le système évolue pas à pas dans l'ordre prévu de fonctionnement.						

# Mise en service RAVOUX

## Mode « MARCHE DANS LE DESORDRE »

Tourner l'interrupteur à clef 3 positions sur « MARCHE EN DESORDRE »



	Action	Résultat						
1	Alimenter la trémie en cachets et placer <u>une seule palette</u> sur le convoyeur. 							
2	Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire. 	Le voyant blanc et le voyant rouge de la colonne lumineuse s'allument  <table border="1" data-bbox="1117 660 1332 795"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
3	Tirer la vanne bleue de sectionnement pneumatique 	Le manomètre indique « 6 bars » 						
4	Vérifier l'état des 2 arrêts d'urgence sur les 2 pupitres et la fermeture des 2 portes 	Les arrêts d'urgence sont désactivés et les portes sont fermées.						
5	Acquitter les défauts éventuels sur les 2 Magelis en appuyant sur la touche F8 « ACQ » 	Le voyant rouge de la colonne lumineuse s'éteint  <table border="1" data-bbox="1117 1243 1332 1377"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
6	Appuyer sur le bouton poussoir « EN SERVICE » 	L'électrovanne pneumatique s'enclenche, le voyant vert de la colonne lumineuse s'allume  <table border="1" data-bbox="1268 1422 1476 1556"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
7	Sur le Magelis en appuyer sur la touche « ENTER » 	Le voyant vert de la colonne lumineuse reste allumé  <table border="1" data-bbox="1125 1635 1332 1758"> <tr> <td>Balise rouge</td> <td>Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme</td> </tr> <tr> <td>Balise verte</td> <td>Système en fonctionnement</td> </tr> <tr> <td>Balise blanche</td> <td>Système sous tension</td> </tr> </table>	Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme	Balise verte	Système en fonctionnement	Balise blanche	Système sous tension
Balise rouge	Fixe Défaut de fonctionnement Clignotant Alarme							
Balise verte	Système en fonctionnement							
Balise blanche	Système sous tension							
8	Sur l'un des pupitres, appuyer sur le bouton poussoir « MARCHE CONVOYEUR » 	Le convoyeur démarre.						
9	Sur les touches du Magelis pour faire évoluer le système faire « F3 » pour revenir en arrière 	Le système évolue dans le désordre dans une démarche de diagnostic.						