




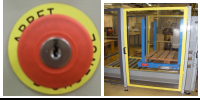










Version ELEC en mode « AUTO »



Brancher le connecteur C1 (avec la chaînette) situé en bas à gauche de l'armoire électrique en respectant le repère blanc.

	Action	Résultat
1	<p>Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire.</p> 	<p>Le voyant blanc « sous tension » s'allume</p>  <p>Le voyant rouge « AU » s'allume</p> 
2	<p>Basculer la vanne de sectionnement pneumatique</p> 	<p>Le manomètre indique « 6 bars »</p> 
3	<p>Vérifier l'état de l'arrêt d'urgence et la fermeture des 2 portes</p> 	<p>L'arrêt d'urgence est désactivé et les 2 portes sont fermées.</p>
4	<p>Appuyer sur le Bouton « réarmement »</p> 	<p>Le voyant rouge « AU » s'éteint</p> 
5	<p>Positionner l'interrupteur à clef 3 positions sur « ELEC »</p> 	
6	<p>Positionner l'interrupteur 2 positions sur « EMPILEUR » ou « DEPILEUR »</p> 	
7	<p>Positionner l'interrupteur 3 positions sur « auto »</p> 	
8	<p>Appuyer sur le bouton poussoir « initialisation »</p> 	<p>Le système se met automatiquement dans en position initiale en fonction du mode de fonctionnement (empileur ou dépileur)</p>
9	<p>Appuyer sur le bouton poussoir « DCY »</p> 	<p>Le voyant bleu « marche » s'allume, le cycle débute.</p> 







Le système est prêt à fonctionner

Mise en service MULTITEC ERM

Version ELEC en mode « MANU »



Brancher le pupitre de commande au connecteur C1 situé en bas à gauche de l'armoire électrique en respectant le repère blanc.

	Action	Résultat
1	<p>Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire.</p> 	<p>Le voyant blanc « sous tension » s'allume</p>  <p>Le voyant rouge « AU » s'allume</p> 
2	<p>Basculer la vanne de sectionnement pneumatique</p> 	<p>Le manomètre indique « 6 bars »</p> 
3	<p>Vérifier l'état des 2 arrêts d'urgence et la fermeture des 2 portes</p> 	<p>Les arrêts d'urgence sont désactivés et les 2 portes sont fermées.</p>
4	<p>Appuyer sur le Bouton « réarmement »</p> 	<p>Le voyant rouge « AU » s'éteint</p> 
5	<p>Positionner l'interrupteur à clef 3 positions sur « ELEC »</p> 	
8	<p>Positionner le bouton tournant 10 positions sur l'action souhaitée</p> 	
9	<p>Appuyer sur le bouton poussoir « VALID »</p> 	<p>L'action choisie s'effectue.</p>

Liste des actions :






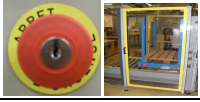








 Les positions **2, 4, 5 et 6 ne sont pas utilisées** ici car nous sommes en position « ELEC ».

Position 1	Ouvrir taquets
Position 2	Fermer taquets
Position 7	Convoyeur entrée
Position 8	Convoyeur sortie
Position 9	Monter élévateur
Position 10	Descendre élévateur

Version ELEC en mode « CPC » (Coups Par Coups)



Brancher le connecteur C1 (avec la chaînette) situé en bas à gauche de l'armoire électrique en respectant le repère blanc.

	Action	Résultat
1	<p>Tourner en position « 1 » l'interrupteur sectionneur Q1 situé à droite de l'armoire.</p> 	<p>Le voyant blanc « sous tension » s'allume</p>  <p>Le voyant rouge « AU » s'allume</p> 
2	<p>Basculer la vanne de sectionnement pneumatique</p> 	<p>Le manomètre indique « 6 bars »</p> 
3	<p>Vérifier l'état de l'arrêt d'urgence et la fermeture des 2 portes</p> 	<p>L'arrêt d'urgence est désactivé et les 2 portes sont fermées.</p>
4	<p>Appuyer sur le Bouton « réarmement »</p> 	<p>Le voyant rouge « AU » s'éteint</p> 
5	<p>Positionner l'interrupteur à clef 3 positions sur « ELEC »</p> 	
6	<p>Positionner l'interrupteur 2 positions sur « EMPILEUR » ou « DEPILEUR »</p> 	
7	<p>Positionner l'interrupteur 3 positions sur « CPC »</p> 	
8	<p>Appuyer sur le bouton poussoir « initialisation »</p> 	<p>Le système se met automatiquement dans en position initiale en fonction du mode de fonctionnement (empileur ou dépileur)</p>
9	<p>Appuyer sur le bouton poussoir « DCY »</p> 	<p>Le voyant bleu « marche » s'allume, le cycle débute.</p> 

A chaque impulsion sur  « DCY » le système évolue au coup par coups