

**CAHIER DES CHARGES****1. Chaîne d'action du *Clampage du chuck* :**

- a. Possibilité de réglage de la vitesse de sortie de la tige

**2. Chaîne d'action du *Chargement du chuck* :**

- a. La distribution de l'énergie pneumatique se fera par un distributeur bistable 5/2 à commande électropneumatique
- b. Possibilité de réglage de la vitesse de sortie et de rentrée de la tige

**3. Chaîne d'action de la *Butée du bras d'entrée* :**

- a. La distribution de l'énergie pneumatique se fera par un distributeur monostable 5/2 à commande électropneumatique
- b. Possibilité de réglage de la vitesse d'entrée de la tige

**4. Chaîne d'action du *Poussoir du chuck* :**

- a. La distribution de l'énergie pneumatique se fera par un distributeur monostable (à vous de choisir le mieux adapté)

**5. Chaîne d'action du *bras de sortie* :**

- a. La distribution de l'énergie pneumatique se fera par un distributeur bistable 4/2 à commande électropneumatique
- b. On souhaite pouvoir bloquer l'actionneur dans les 2 sens en cas de coupure d'énergie électrique

**6. Chaîne d'action du *préaligneur* :**

- a. On souhaite insérer un filtre, un régulateur taré à 0,8 bars puis un manomètre pour indiquer la pression
- b. Possibilité de purger le système par commande par poussoir

**7. Chaîne d'action du *chuck* :**

- a. On souhaite insérer un filtre, un régulateur taré à 0,5 bars puis un manomètre pour indiquer la pression

**Ne pas oublier de repérer tous les composants que vous introduisez sur le schéma à l'exception des RDU.**