Dossier N°2 : Dossier des supports d'enregistrement et de communication

I° PARTIE DU CHANTIER : SE REPÉRER DANS LE DOSSIER DE SCHÉMAS

I. Le cartouche et la liste des folios : C1 - C11

Folio	Titre relevé dans le cartouche
02	_____
03	_____
05	_____
06	_____
07	_____
08	_____
09	_____
10	_____
11	_____

- Nom de l'équipement écrit dans le cartouche : _____
- Combien de folios compte l'annexe 6 ? _____

II. Les repères du schéma : C1

Appareil	Folio	Colonne	Ligne
Q10	02	_____	_____
KM10	02	_____	_____
BN2	02	_____	_____

- Que veut dire le renvoi « FOLIO 09 » sous le contact 13-14 de Q10 ?

_____

_____

_____

Folio	Section et couleur des fils (encadré)
02	_____
04	_____
09	_____

- Ces couleurs correspondent-elles au tableau des couleurs du Dossier 1 ? ❑ Oui ❑ Non

FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

II° PARTIE DU CHANTIER : LA PUISSANCE DU DÉPART MOTEUR V1

I. Suivre le circuit sur le schéma : C1 - C11

Ordre	Appareil ou borne traversé	Repère	Folio	N° de fil en sortie (phase L1)
1	Câble d'alimentation	001CB	02	_____
2	Filtre	_____	02	_____
3	Bornier d'alimentation	_____	02	_____
4	Interrupteur-sectionneur général	_____	02	_____
5	Disjoncteur différentiel	_____	02	_____
6	Contacteur général	_____	02	_____
7	Disjoncteur moteur	_____	02	_____
8	Contacteur « soufflage »	_____	02	_____
9	Bornier de puissance	_____	02	_____
10	Connecteur de liaison	_____	04	_____
11	Interrupteur-sectionneur local	_____	04	_____
12	Moteur	_____	04	_____

II. Le rôle de chaque appareil : C1

Repère	Désignation	Fonction (sectionner, protéger, commuter, raccorder, convertir)
Q1	_____	_____
Q2	_____	_____
K1	_____	_____
Q10	_____	_____
KM10	_____	_____
BN2	_____	_____
Q11	_____	_____

- Quelle différence vois-tu entre le raccordement de KM10 et celui de KM11 ?

_____

_____

_____

- Pourquoi le moteur change-t-il de sens de rotation ?

_____

_____

_____

- À quoi sert le symbole en triangle dessiné entre KM10 et KM11 ?

_____

_____

III. Retrouver le circuit dans les armoires : C1 - C11

Appareil	Repère	Trouvé ?	Emplacement dans l'armoire
Disjoncteur moteur	Q10	❑	_____
Contacteurs	KM10, KM11	❑	_____
Bornier de puissance	BN2	❑	_____
Fiche de liaison	P1	❑	_____
Interrupteur-sectionneur local	Q11	❑	_____
Ventilateur	V1	❑	_____

- Réglage relevé sur Q10 : _____ A - Intensité nominale de M1 (Dossier 1) : _____ A
- Le réglage de Q10 est-il adapté au moteur ? ❑ Oui ❑ Non - Pourquoi ?

_____

_____

- Couleur des fils de puissance observés : _____ - Conforme au schéma ? ❑ Oui ❑ Non



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

III° PARTIE DU CHANTIER : LA COMMANDE DU DÉPART MOTEUR V1

I. La sécurité moteur K12 : C1 - C11

Ordre	Contact traversé (repère et bornes)	Appareil qui le commande	Folio de l'appareil
1	_____	_____	_____
2	_____	_____	_____
3	_____	_____	_____
4	Bobine K12 (A1-A2)	—	09

- Rôle du contact 11-14 de K12, câblé en parallèle sur S6 :

_____

_____

_____

- Le voyant H12 « DÉFAUT MOTEUR 1 » s'allume quand :

_____

_____

II. La commande des contacteurs KM10 et KM11 : C1 - C11

Bobine	Contacts traversés depuis le fil 192 (repère et bornes)
KM10 (S12 position 1)	_____
KM11 (S12 position 2)	_____

- Pourquoi KM10 et KM11 ne peuvent-ils pas être fermés en même temps ? Cite les deux solutions du schéma.

_____

_____

_____

- En position AUTO, qui commande KM10 et KM11 ?

_____

_____

III. Vérifier sur le système : C1

Action	Voyant allumé (repère)	Sens de l'air	Conforme au schéma ?
S12 sur « soufflage »	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S12 sur « 0 »	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S12 sur « extraction »	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
Q11 ouvert	_____	_____	❑ Oui ❑ Non

- Explique avec le folio 09 pourquoi ce voyant s'allume quand Q11 est ouvert :

_____

_____

_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

IV° PARTIE DU CHANTIER : EN AUTONOMIE, LE DÉPART MOTEUR V2

I. Le départ V2 sur les schémas : C1 - C11

Fonction	Départ V1	Départ V2
Protection du départ	Q10	_____
Contacteur « soufflage »	KM10	_____
Contacteur « extraction »	KM11	_____
Relais thermique	aucun	_____
Bornes de BN2	1, 2, 3	_____
Interrupteur-sectionneur local	Q11	_____
Moteur	M1	_____
Relais de sécurité moteur	K12	_____
Commutateur de marche manuelle	S12	_____

- Contacts traversés pour alimenter la bobine K22 :

_____

_____

_____

- Que se passe-t-il si le relais thermique F20 déclenche ?

_____

_____

II. Comparer les protections de V1 et de V2 : C12

Protection contre	Départ V1	Départ V2
Les courts-circuits	_____	_____
Les surcharges	_____	_____

- Avantage du disjoncteur moteur Q10 par rapport à la solution de V2 :

_____

_____

_____

_____

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

V° PARTIE DU CHANTIER : REPÉRER LES CIRCUITS DE L'INSTALLATION

I. Les tensions et leurs sources : C1

Circuit	Appareil qui produit la tension (repère)	Protection (repère)	Folio	Couleur des fils
400 V triphasé (puissance)	Réseau	_____	02	_____
230 V secouru	_____	_____	03	_____
24 V alternatif (commande)	_____	_____	08	_____
24 V continu (détecteurs, automate)	_____	_____	08	_____
24 V continu secouru	_____	_____	03	_____

II. Ce qui reste sous tension : C1 - C12

- Appareils placés en amont de Q1 : _____
- Circuits alimentés par l'onduleur U1 : _____
- Ton explication au collègue :

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

VI° PARTIE DU CHANTIER : FIN DE CHANTIER

I. Mise hors tension et rangement : C2

Étape	Réalisée ?
Arrêt de l'installation par S4	❑
Arrêt de l'onduleur	❑
Ouverture de Q1 (position « O »)	❑
Débranchement de la prise d'alimentation	❑
Notice et schémas rangés dans le classeur	❑
Poste de travail nettoyé	❑

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur