Dossier N°2 : Dossier des supports d'enregistrement et de communication

I° PARTIE DU CHANTIER : PRÉPARATION DE LA MISE EN SERVICE

I. Les vérifications préalables : C1 - C7

Vérification (notice §3.2.1, page 14)	Conforme	Non conforme
Les armoires reposent sur leurs roulettes, sur une surface horizontale et solide	❑	❑
Les roulettes à frein sont bloquées	❑	❑
Les conduits ne sont pas obstrués, ventilateurs et capteurs libres en rotation	❑	❑
Les fiches P1 et P2 sont raccordées sur J1 et J2 et verrouillées	❑	❑
Tous les disjoncteurs et porte-fusibles de l'armoire de commande sont fermés (vérifié par le professeur)	❑	❑
La prise d'alimentation correspond à une source 400 V triphasée 50 Hz avec neutre et terre	❑	❑

II. La configuration avant la mise en service : C1 - C7

Organe	Repère	Position demandée (§3.2.3)	Position relevée
Arrêts d'urgence	S2, S3	_____	_____
Commutateur de simulation « DÉTECTION DE FUMÉE »	S5	_____	_____
Interrupteurs-sectionneurs locaux	Q11, Q21, Q31	_____	_____
Commutateur « MANU/AUTO » (réglé par le professeur)	S8	_____	_____
Commutateurs des moto-ventilateurs	S12, S22, S32	_____	_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

II° PARTIE DU CHANTIER : MISE SOUS TENSION ET MISE EN SERVICE

I. La mise sous tension : C7

Autocontrôle	Attendu (notice)	Observé
Balise de l'armoire de commande (H6)	_____	_____
Balise de l'armoire partie opérative (H3)	_____	_____

- Quelles sources de tension sont alimentées après la fermeture de Q1 (§3.2.2) ?

_____

_____

_____

II. La mise en service de l'onduleur : C7

Autocontrôle	Attendu (notice)	Observé
Signal sonore de l'onduleur	_____	_____
Led de l'onduleur	_____	_____
Éclairage des armoires	_____	_____

III. La mise en service de l'équipement : C7 - C11

Autocontrôle	Attendu (notice)	Observé
Balise de l'armoire de commande (H7)	_____	_____
Balise de l'armoire partie opérative (H4)	_____	_____
Voyant « DÉFAUT » H32	_____	_____

- Contacteurs qui se ferment à l'appui sur S6 : _____
- Pourquoi le voyant H32 s'allume-t-il brièvement ?

_____

_____

_____

- Que faut-il faire s'il reste allumé ? _____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

III° PARTIE DU CHANTIER : LA MARCHE MANUELLE

I. Essais des moto-ventilateurs : C5 - C7

Commutateur	Position	Moto-ventilateur en marche	Voyant de sens d'air allumé	Conforme ?
S12	Soufflage	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S12	Extraction	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S22	Soufflage	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S22	Extraction	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S32	Soufflage	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
S32	Extraction	_____	_____	❑ Oui ❑ Non

II. Réglage de la consigne de débit : C6 - C7

Position de R2	Vitesse de V3 (lente, moyenne, rapide)	Position du volet de mesure
Minimum	_____	_____
Milieu	_____	_____
Maximum	_____	_____

- Quel moto-ventilateur est commandé par la consigne R2 ? _____
- Quel appareil fait varier sa vitesse ? _____

III. Mesure du signal de débit : C5

- Calibre que tu vas régler sur le multimètre : ❑ 200 Ω ❑ 20 V= ❑ 24 V~ ❑ 230 V~ ❑ 20 MΩ

Situation	Valeur attendue (§4.1.2)	Valeur mesurée	Conforme ?
V3 à l'arrêt, volet à l'horizontale	_____ V	_____ V	❑ Oui ❑ Non
V3 en marche, consigne R2 au maximum	_____ V	_____ V	❑ Oui ❑ Non

- Pourquoi cette mesure exige-t-elle la présence du professeur et des EPI ?

_____

_____

_____

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

IV° PARTIE DU CHANTIER : LA MARCHE AUTOMATIQUE

I. Ventilation de la zone 1 : C7 - C11

Moto-ventilateur	Sens observé	Sens attendu (Dossier 1)	Conforme ?
V1	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non
V2	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non
V3	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non

- Voyant de zone allumé (repère et couleur) : _____

II. Ventilation de la zone 2 : C7 - C11

Moto-ventilateur	Sens observé	Sens attendu (Dossier 1)	Conforme ?
V1	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non
V2	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non
V3	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non

- Voyant de zone allumé (repère et couleur) : _____

III. Le désenfumage : C7 - C11

Moto-ventilateur	Sens observé	Sens attendu (Dossier 1)	Conforme ?
V1	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non

Moto-ventilateur	Sens observé	Sens attendu (Dossier 1)	Conforme ?
V2	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non
V3	❑ soufflage ❑ extraction ❑ arrêt	_____	❑ Oui ❑ Non

- Voyant allumé lors de la détection de fumée (repère) : _____
- Pourquoi le désenfumage est-il prioritaire sur la ventilation ?

_____

_____

_____

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

V° PARTIE DU CHANTIER : LES MARCHES DE SECOURS

I. Panne d'un moto-ventilateur : C7 - C8

- Interrupteur-sectionneur ouvert : ❑ Q11 ❑ Q21 ❑ Q31 – Moto-ventilateur en panne : _____

Observation	Relevé
Voyant « DÉFAUT » allumé (repère)	_____
État du voyant de zone (fixe ou clignotant)	_____
Sens de V1	_____
Sens de V2	_____
Sens de V3	_____
Scénario de secours correspondant (Dossier 1)	_____

- Le fonctionnement observé correspond-il au scénario ? ❑ Oui ❑ Non

II. Panne de deux moto-ventilateurs : C7 - C8

- Moto-ventilateurs en panne : _____ et _____
- Moto-ventilateur encore en marche et son sens : _____
- Scénario de secours correspondant (Dossier 1) : _____
- Le fonctionnement observé correspond-il au scénario ? ❑ Oui ❑ Non

III. Le retour à la normale : C7

- La remise en état des interrupteurs-sectionneurs suffit-elle à revenir en marche normale ? ❑ Oui ❑ Non
- Pourquoi faut-il arrêter puis remettre en marche l'installation (§3.2.7.2) ?

_____

_____

_____

- L'installation est-elle revenue en marche normale ? ❑ Oui ❑ Non

IV. Compte rendu au responsable : C12

_____

_____

_____

_____

_____

_____

 **FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR**	Signature professeur

VI° PARTIE DU CHANTIER : ARRÊTS ET FIN DE CHANTIER

I. L'arrêt d'urgence : C7

- Ce qui s'arrête : _____
- Ce qui reste alimenté : _____
- Que faut-il faire avant de pouvoir redémarrer ?

_____

_____

II. La mise hors tension : C7

Étape (notice §3.2.8 et §3.2.9, page 17)	Réalisée ?
Arrêt de l'installation par S4	❑

Étape (notice §3.2.8 et §3.2.9, page 17)	Réalisée ?
Arrêt de l'onduleur	❑
Ouverture de Q1 (position « O »)	❑
Débranchement de la prise d'alimentation	❑

- Pourquoi faut-il arrêter l'onduleur AVANT d'ouvrir Q1 ?

_____

_____

_____

III. Rangement et nettoyage du poste de travail : C2

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur