MELEC Contrôle d'un moteur électrique

I° PARTIE DU CHANTIER : PRÉPARATION

I. Habilitation : C1 - C5

Habilitation : → p.7/13

a) ***Renseigne*** *les différentes informations relatives à l'habilitation*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

II° PARTIE DU CHANTIER : CONSIGNATION

I. La consignation de la machine : C5

La consignation de la machine : → p.7/13

a) ***Renseigne*** *les différentes informations relatives à l'habilitation*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

III° PARTIE DU CHANTIER : MESURES C5

I. Contrôle des enroulements d'un moteur :

I.1) Mesure N°1 :

Mesure N°1 : → p.8/13

a) ***Prépare*** *les mesures en :*

- *Indiquant l'appareil et le calibre utilisé*
- *Représentant les enroulements et les appareils de mesures*
- *Les points tests*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

Mesure N°1 : → p.8/13

b) ***Effectue*** *les mesures en présence du professeur en :*

- *Notant les valeurs mesurées*
- *Interprétant le résultat*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

I.2) Mesure N°2 :

Mesure N°2 : → p.9/13

a) ***Prépare*** *les mesures en :*

- *Indiquant l'appareil et le calibre utilisé*
- *Représentant les enroulements et les appareils de mesures*
- *Les points tests*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

Mesure N°2 : → p.9/13

b) ***Effectue*** *les mesures en présence du professeur en :*

- *Notant les valeurs mesurées*
- *Interprétant le résultat*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

I.3) Mesure N°3 :

Mesure N°3 : → p.10/13

a) ***Prépare*** *les mesures en :*

- *Indiquant l'appareil et le calibre utilisé*
- *Représentant les enroulements et les appareils de mesures*
- *Les points tests*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

Mesure N°3 : → p.10/13

b) ***Effectue*** *les mesures en présence du professeur en :*

- *Notant les valeurs mesurées*
- *Interprétant le résultat*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

IV° PARTIE DU CHANTIER : PRÉPARATION AUX ESSAIS

I. Raccordement du moteur : C1 - C12

Raccordement du moteur :→ p.11/13

Avant d'effectuer les essais du moteur, tu vas devoir déterminer le couplage de raccordement :

a) ***Indique*** :

- *Les caractéristiques du réseau électrique*
- *Les tensions d'alimentation du moteur électrique : plaque signalétique*
- *Le choix de couplage*

V° PARTIE DU CHANTIER : ESSAIS DE FONCTIONNEMENT

I. Couplage moteur : C4

Effectue le couplage du moteur :→ p.12/13

Avant d'effectuer les essais du moteur, tu vas devoir déterminer le couplage de raccordement :

a) ***Effectue*** *le couplage du moteur*

b) ***Réalise*** *le raccordement sur le banc de test*



FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

II. Essais sous tension :

Essais sous tension :→ p.12/13

En présence du professeur :

a) ***Effectue*** *la déconsignation de la machine*

b) ***Mets*** *le moteur en rotation*

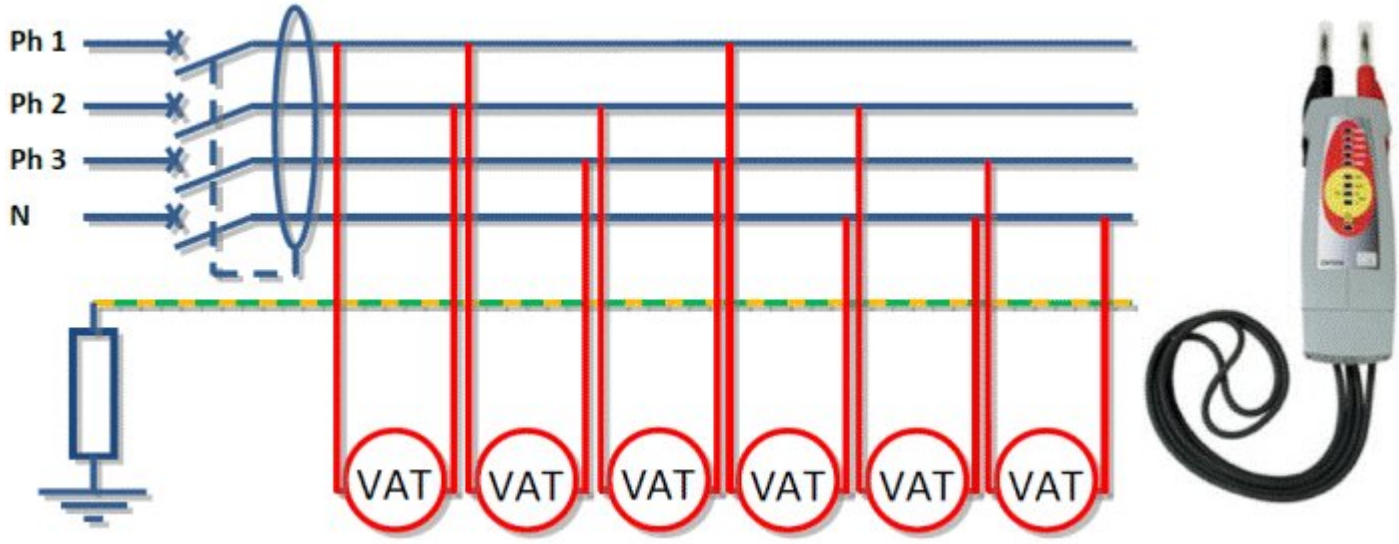


FAIRE VÉRIFIER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

Dossier N°3 : Dossier santé sécurité au travail et protection de l'environnement

I. Vérification de l'absence de tension :



I.1) Ce que dit la norme :

Vérification d'absence de tension immédiatement suivie de la mise à la terre et en court-circuit (opération 4)

Dans tous les cas, la vérification d'absence de tension (VAT), aussi près que possible du lieu de travail, doit être effectuée sur chacun des conducteurs actifs, y compris le neutre (Ph1-Ph2, Ph1-Ph3, Ph2-Ph3, Ph1-N, Ph2-N, Ph3-N), à l'aide d'un dispositif spécialement conçu à cet effet et répondant aux normes en vigueur et suivant la procédure suivante :

Immédiatement avant chaque opération effectuée avec ce matériel de détection et immédiatement après cette opération, le bon fonctionnement de ce matériel doit être vérifié.

Sur certains ouvrages, la vérification directe d'absence de tension n'est pas possible (matériel protégé par exemple). Dans ce cas, il y a lieu d'appliquer les dispositions particulières qui doivent être indiquées par le constructeur pour ce matériel.