Dossier N°2 : Dossier des supports d'enregistrement et de communication

I° PARTIE DU CHANTIER : PRÉPARER LE RÉGLAGE

I. Le principe du démarreur progressif : C1

- Rôle des thyristors, montage tête-bêche :

_____

_____

_____

- 3 avantages pour une pompe :

_____

_____

_____

_____

- STV 1312 – 14 06 :
  - 14 = _____
  - 06 = _____

II. Du cahier des charges aux codes : C1

Adresse	Désignation	Valeur demandée	Code à programmer	Réglage actuel	Réglé ☐
A1	Courant nominal moteur	(voir calcul)	_____	_____	☐
A2	Courant de décollage	_____	_____	_____	☐
A3	Durée de rampe	_____	_____	_____	☐
A4	Courant limite	_____	_____	_____	☐
A5	Impulsion de dégommage	_____	_____	_____	☐
A6	Durée maxi de démarrage	_____	_____	_____	☐
A7	Thermique moteur, rotor bloqué	_____	_____	_____	☐
A8	Validation sous/surpuissance	_____	_____	_____	☐
A9	Seuil surpuissance	_____	_____	_____	☐
AC	Seuil souspuissance	_____	_____	_____	☐
AE	Affectation relais K2	_____	_____	_____	☐
AF	Redémarrage sur microcoupure	_____	_____	_____	☐
AL	Ralentissement prolongé	_____	_____	_____	☐
AO	Durée de ralentissement	_____	_____	_____	☐
AP	Validation sens de rotation	_____	_____	_____	☐
AU	Visualisation en fonctionnement	_____	_____	_____	☐

- Calcul de A1 : In moteur / calibre = _____ / _____ = _____ % - Plage réglable de A1 : _____ % à _____ %
- Conséquence pour la protection thermique du moteur :

_____

_____

_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

II° PARTIE DU CHANTIER : PARAMÉTRER LE STV 1312

I. Les réglages actuels : C5

- EPI portés : ❑ – QS3 ouvert : ❑ – Affichage avant paramétrage : _____
- Réglages actuels : à noter dans la colonne « Réglage actuel » du tableau de la partie I.
- Nombre d'écarts avec le cahier des charges : _____

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

II. Le paramétrage : C6

- Adresses réglées : à cocher dans la dernière colonne du tableau de la partie I.
- Que signifie le point qui clignote ?

_____

_____

III. Le retour en mode lecture : C6

- Relecture conforme : ❑ Oui ❑ Non – Affichage en mode lecture, QS3 ouvert : _____ – QS3 fermé : _____
- Signification de ces affichages :

_____

_____

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

III° PARTIE DU CHANTIER : ESSAYER ET MESURER

I. Le démarrage : C5

Grandeur	Valeur relevée
Temps de démarrage	_____ s
Pointe de courant au démarrage	_____ A
Courant en régime établi	_____ A
Rapport pointe / courant établi	_____

- Comparaison avec le courant de décollage et le courant limite réglés :

_____

_____

_____

II. L'arrêt et le ralentissement : C7

- Temps d'arrêt mesuré : _____ s – Durée de ralentissement réglée : _____ s
- Comportement de l'aiguille de pression :

_____

_____

- Intérêt du ralentissement prolongé :

_____

_____

_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

III. Les codes de défaut : C8

Cas observé	Code affiché	Cause probable	Vérification à faire
La pompe bloquée par un corps étranger ne parvient pas à sa vitesse avant la fin de la durée maximale	_____	_____	_____
Un fusible UR de QS3 a fondu	_____	_____	_____
Deux phases ont été croisées dans la prise P17	_____	_____	_____

- Quand peut-on faire un « reset » ?

_____

_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

IV° PARTIE DU CHANTIER : RENDRE COMPTE ET FIN DE CHANTIER

I. La fiche de réglage : C11

FICHE DE RÉGLAGE - DIGISTART STV 1312 - RISKELEC	
Date – intervenant	_____
Adresses modifiées (adresse : ancien code → nouveau code)	_____
	_____
	_____
Essais réalisés après réglage	_____

- Où ranger cette fiche :

_____

_____

II. Compte rendu au chef d'équipe : C12

- Réglages contre le démarrage brutal et les coups de bélier :

_____

_____

_____

- Problème du réglage de A1 et solution proposée :

_____

_____

_____

III. Rangement :

- Système hors tension : ❑ – Pince et chronomètre rangés : ❑ – Tournevis plastique rangé : ❑ – EPI rangés : ❑

 **FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR**	Signature professeur