Dossier N°2 : Dossier des supports d'enregistrement et de communication

I° PARTIE DU CHANTIER : PRÉPARER LA CONSIGNATION

I. Le départ à consigner : C1

- Appareils traversés du jeu de barres jusqu'à BN2 : _____
- Bornes de BN2 du départ M2 : _____
- Organe de séparation à consigner : _____ – Nombre de cadenas maxi : _____
- Moto-ventilateurs encore disponibles : _____

II. Ce qui reste sous tension : C1

- Parties qui restent sous tension quand Q20 est ouvert : _____
- Pourquoi travailles-tu au voisinage de pièces nues sous tension ?

_____

_____

_____

III. Les étapes, les rôles et le matériel : C1 - C2

Ordre	Étape de la consignation	Réalisée en entreprise par
1	_____	_____
2	_____	_____
3	_____	_____
4	_____	_____
5	_____	_____
6	_____	_____

MELEC Tunnel de ventilation #4 : Consignation départ moteur

Matériel et EPI	Prêt ?
Gants isolants vérifiés	❑
Casque isolant avec écran facial	❑
Tapis isolant	❑
DDT et ses cordons	❑
Cadenas personnel et sa clé	❑
Adaptateur A1	❑
Pancartes d'avertissement	❑
Multimètre et mégohmmètre	❑



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

II° PARTIE DU CHANTIER : CONSIGNER LE DÉPART M2

I. L'arrêt et la séparation : C2

- Pourquoi arrêtes-tu V2 avec S22 avant d'ouvrir Q20 ?

_____

_____

- Position de la poignée de Q20 après ouverture : _____

II. La condamnation : C2

- Cadenas posé sur Q20 : ❑ - Clé gardée sur moi : ❑ - Pancarte posée : ❑
- Pourquoi gardes-tu la clé du cadenas sur toi ?

_____

_____

III. L'identification : C2 - C5

- V2 démarre-t-il avec S22 ? ❑ Oui ❑ Non - Voyant allumé : _____
- Explication avec le folio 09 :

_____

_____

_____

IV. La vérification d'absence de tension : C2 - C5

- DDT utilisé : ❑ C.A 760 ❑ SEFRAM 62 – Test sur source connue avant : ❑

Essai	Entre les bornes	Absence de tension ?
1	4 et 5 de BN2	❑ Oui ❑ Non
2	5 et 6 de BN2	❑ Oui ❑ Non
3	4 et 6 de BN2	❑ Oui ❑ Non
4	4 et PE	❑ Oui ❑ Non
5	5 et PE	❑ Oui ❑ Non
6	6 et PE	❑ Oui ❑ Non

- Test sur source connue après : ❑
- Pourquoi teste-t-on le DDT avant ET après la VAT ?

_____

_____

_____

V. L'attestation de consignation : C11

- Attestation complétée : ❑ – Signée par le professeur : ❑

 **FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR**	Signature professeur

III° PARTIE DU CHANTIER : MESURER SUR LE DÉPART CONSIGNÉ

I. La résistance des enroulements de M2 : C5

Mesure	Valeur mesurée
Entre 4 et 5 de BN2	_____ Ω
Entre 5 et 6 de BN2	_____ Ω
Entre 4 et 6 de BN2	_____ Ω

- Les trois valeurs sont-elles proches ? ❑ Oui ❑ Non – Que peux-tu en conclure ?

_____

_____

- Nombre d'enroulements mesurés à chaque fois, et pourquoi :

_____

_____

II. La continuité du conducteur de protection : C5

- Résistance mesurée entre PE de BN2 et PE de BN1 : _____ Ω – Valeur attendue : _____
- La continuité est-elle correcte ? ❑ Oui ❑ Non

III. La résistance d'isolement : C5

- Tension d'essai réglée : _____ V

Mesure	Valeur mesurée	Valeur minimale	Correct ?
Borne 4 et PE	_____ MΩ	_____ MΩ	❑ Oui ❑ Non
Borne 5 et PE	_____ MΩ	_____ MΩ	❑ Oui ❑ Non
Borne 6 et PE	_____ MΩ	_____ MΩ	❑ Oui ❑ Non

- Conclusion sur l'isolement du départ M2 :

_____

_____



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur

IV° PARTIE DU CHANTIER : CONSIGNER LE DÉPART M3 (VARIATEUR)

I. Le départ M3 sur le schéma : C1

- Appareils traversés de l'onduleur U1 jusqu'aux bornes 7, 8 et 9 de BN2 :

_____

_____

_____

- Pourquoi ouvrir Q1 ne suffit-il pas pour couper le moteur M3 ?

_____

_____

- Pourquoi faut-il attendre avant la VAT en sortie du variateur ?

_____

_____

II. Séparation, condamnation et attente : C2

- Q30 ouvert : ❑ - Adaptateur A1 monté : ❑ - Cadenas et pancarte posés : ❑
- Heure de début d'attente : _____ - Heure de fin : _____

III. Identification et VAT du départ M3 : C2 - C5

- V3 démarre-t-il avec S32 ? ❑ Oui ❑ Non - Test du DDT avant : ❑

Essai	Entre les bornes	Absence de tension ?
1	L1 et L2 de U2	❑ Oui ❑ Non
2	L1 et T de U2	❑ Oui ❑ Non
3	L2 et T de U2	❑ Oui ❑ Non
4	7 et 8 de BN2	❑ Oui ❑ Non
5	8 et 9 de BN2	❑ Oui ❑ Non
6	7 et 9 de BN2	❑ Oui ❑ Non
7	7 et PE	❑ Oui ❑ Non
8	8 et PE	❑ Oui ❑ Non
9	9 et PE	❑ Oui ❑ Non

- Test du DDT après : ❑ - Attestation complétée : ❑

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

V° PARTIE DU CHANTIER : DÉCONSIGNER ET REMETTRE EN SERVICE

I. La fin des travaux : C2

- Appareils et outils retirés : ❑ – Aucun objet oublié : ❑ – Fin de travaux signée : ❑

II. La déconsignation : C2

Étape	Réalisée ?
Pancarte, cadenas et adaptateur A1 retirés de Q30	❑
Pancarte et cadenas retirés de Q20	❑
Q30 refermé	❑
Q20 refermé	❑
Porte de l'armoire refermée par le professeur	❑

III. Essais de remise en service : C5

Essai	Résultat attendu	Résultat observé	Conforme ?
Réarmement par S6	Voyants « DÉFAUT » éteints	_____	❑ Oui ❑ Non
V2 en soufflage (S22)	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
V2 en extraction (S22)	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
V3 en soufflage (S32)	_____	_____	❑ Oui ❑ Non
V3 en extraction (S32)	_____	_____	❑ Oui ❑ Non

 FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR	Signature professeur

VI° PARTIE DU CHANTIER : COMPTE RENDU ET FIN DE CHANTIER

I. Compte rendu au responsable : C12

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

II. Mise hors tension et rangement :

Étape	Réalisée ?
Arrêt de l'installation par S4	❑
Arrêt de l'onduleur	❑
Ouverture de Q1 (position « O »)	❑
Débranchement de la prise d'alimentation	❑
Cadenas, pancartes, adaptateur A1, DDT et appareils rangés	❑
EPI rangés et poste de travail nettoyé	❑



FAIRE VALIDER PAR LE PROFESSEUR

Signature professeur