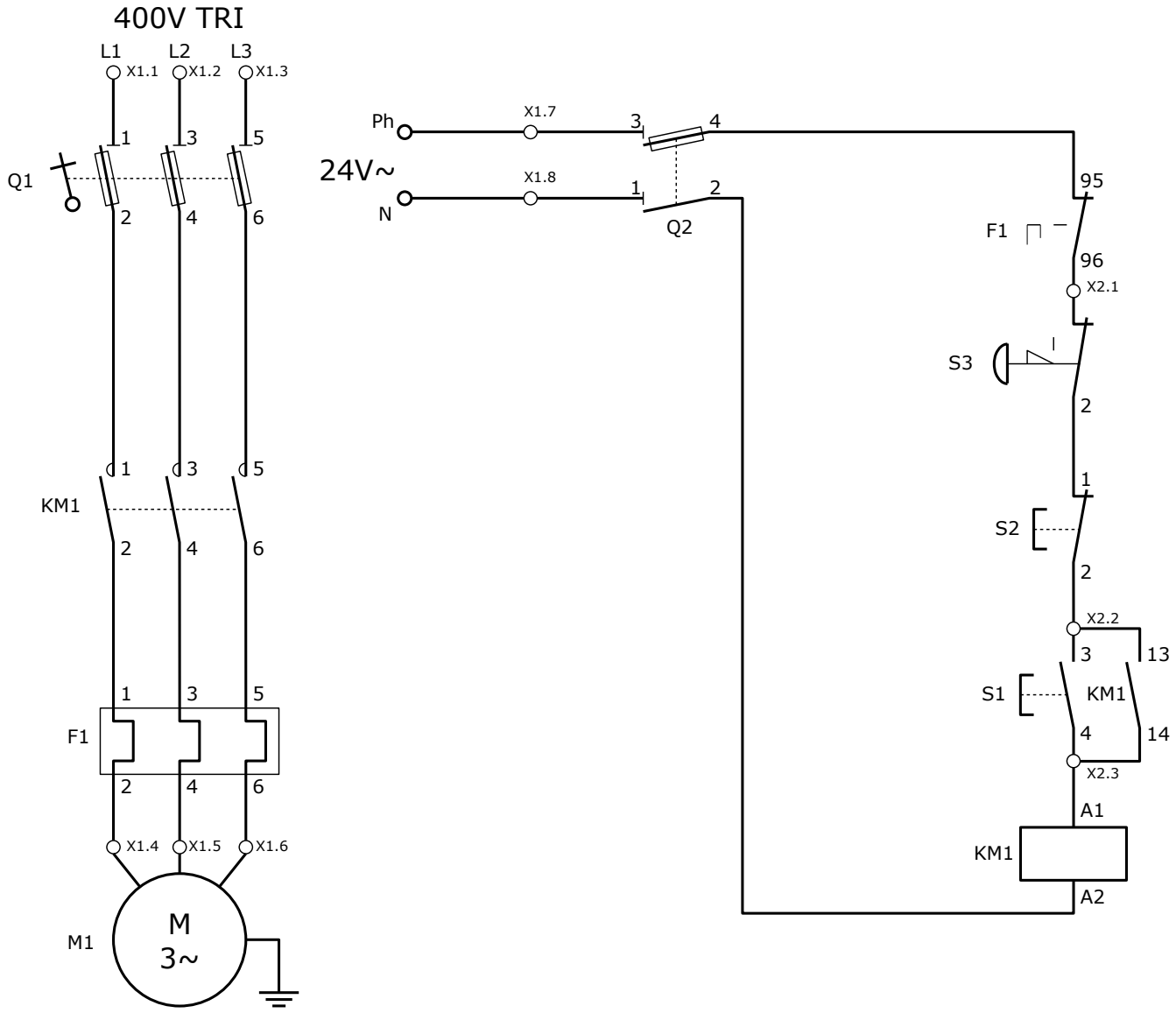
ANALYSE DE FONCTIONNEMENT

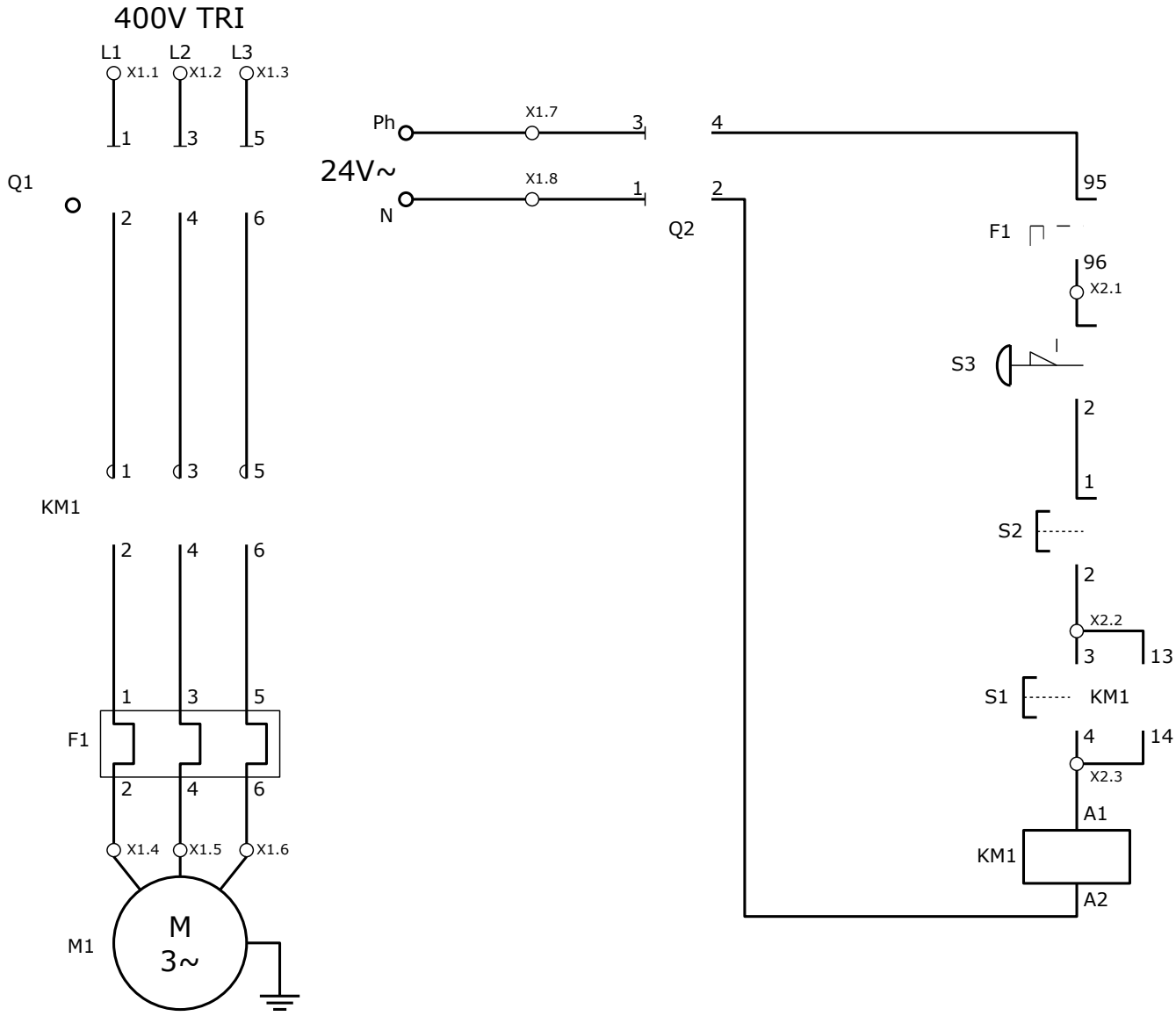
I. En fonction de l'état indiqué :

- complète sur chaque schéma la position des contacts (ouverts ou fermés)
- colorie :
  - en rouge, les tensions de phases de la partie puissance ;
  - en vert, la tension présente sur la partie commande :
- indique par ce symbole si la bobine et le moteur sont alimentés : ⚡

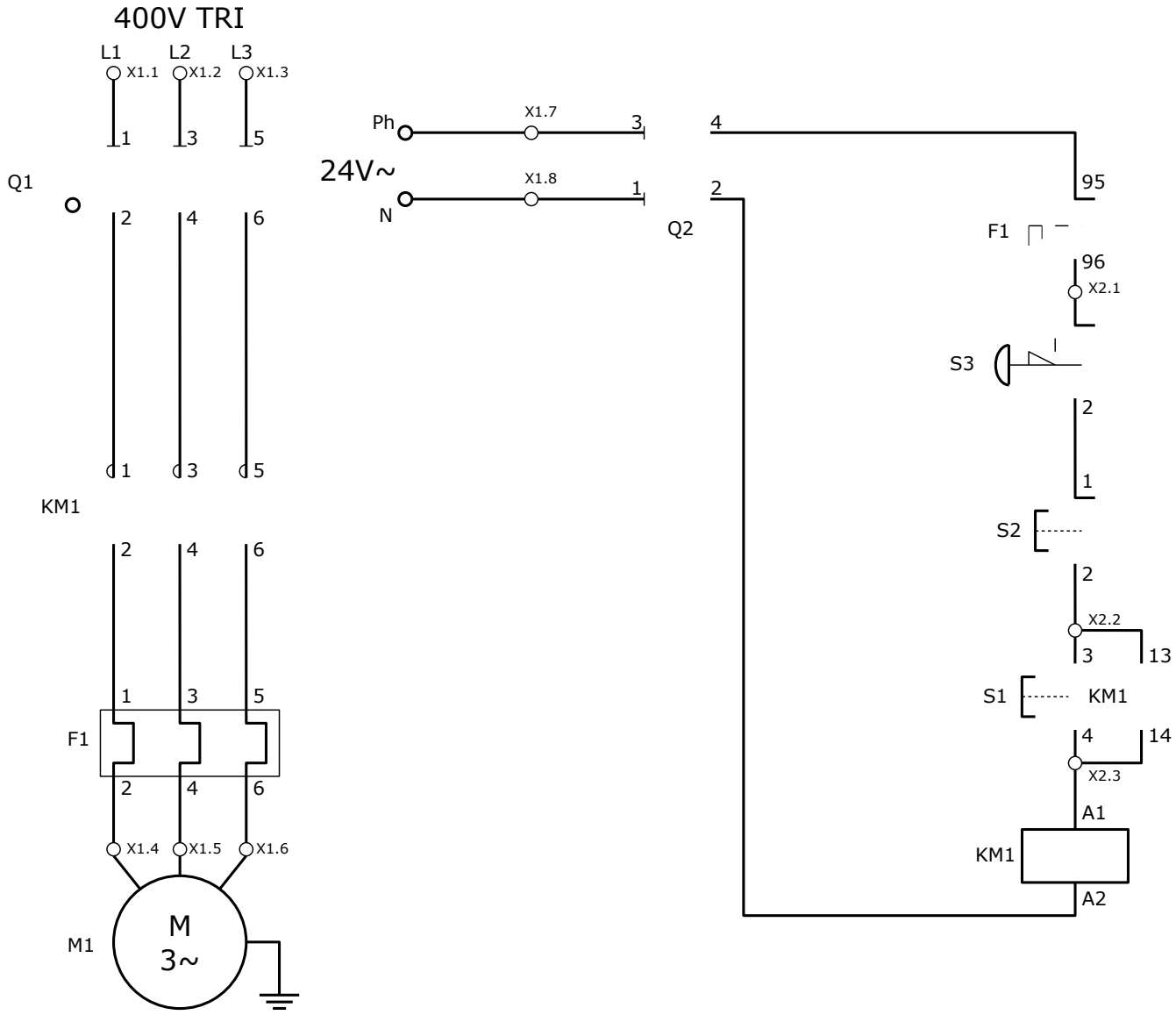
SCHÉMA REPRÉSENTÉ AU REPOS



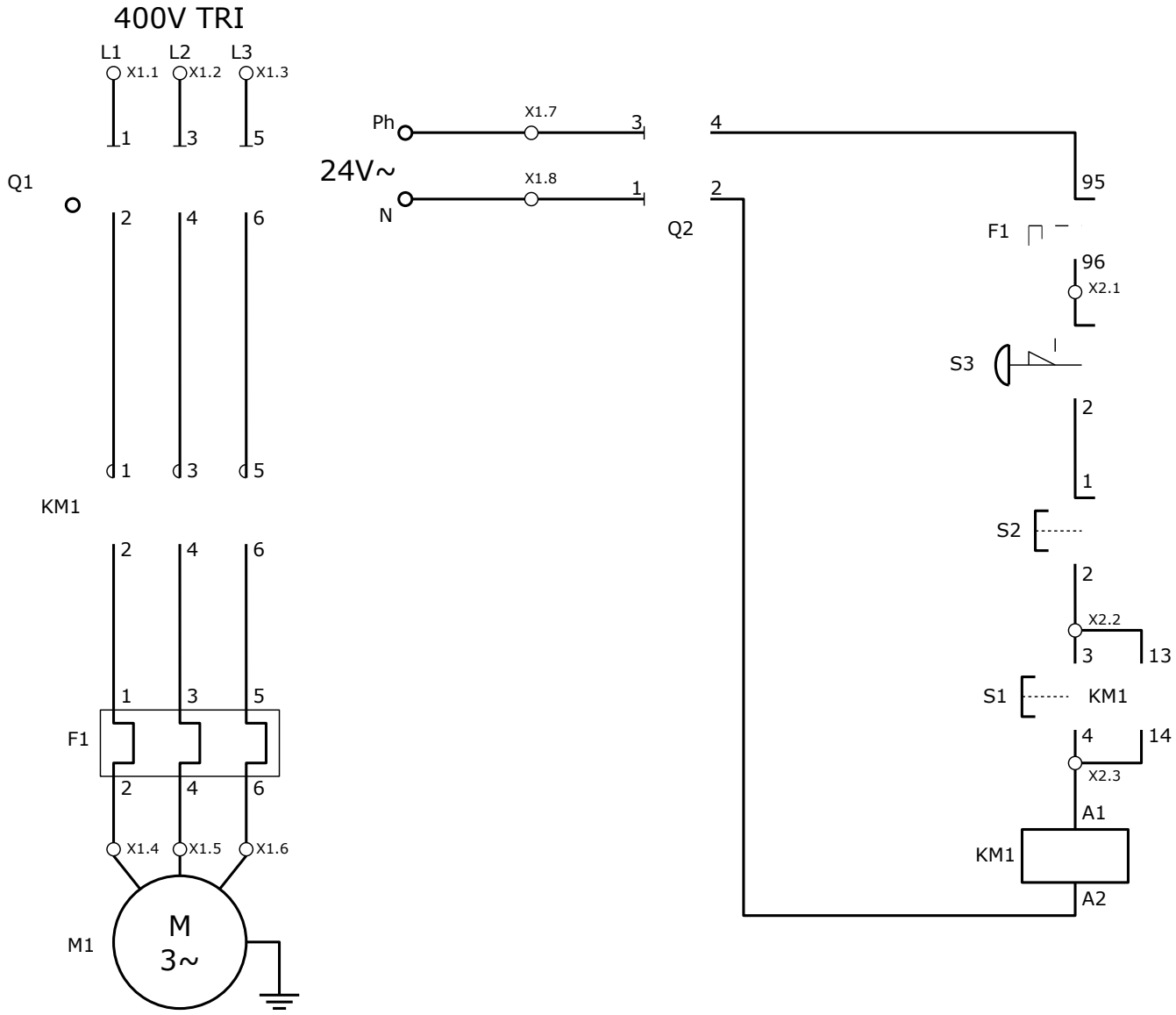
I. SCHÉMA N°1 : Q1 ET Q2 FERMÉS :



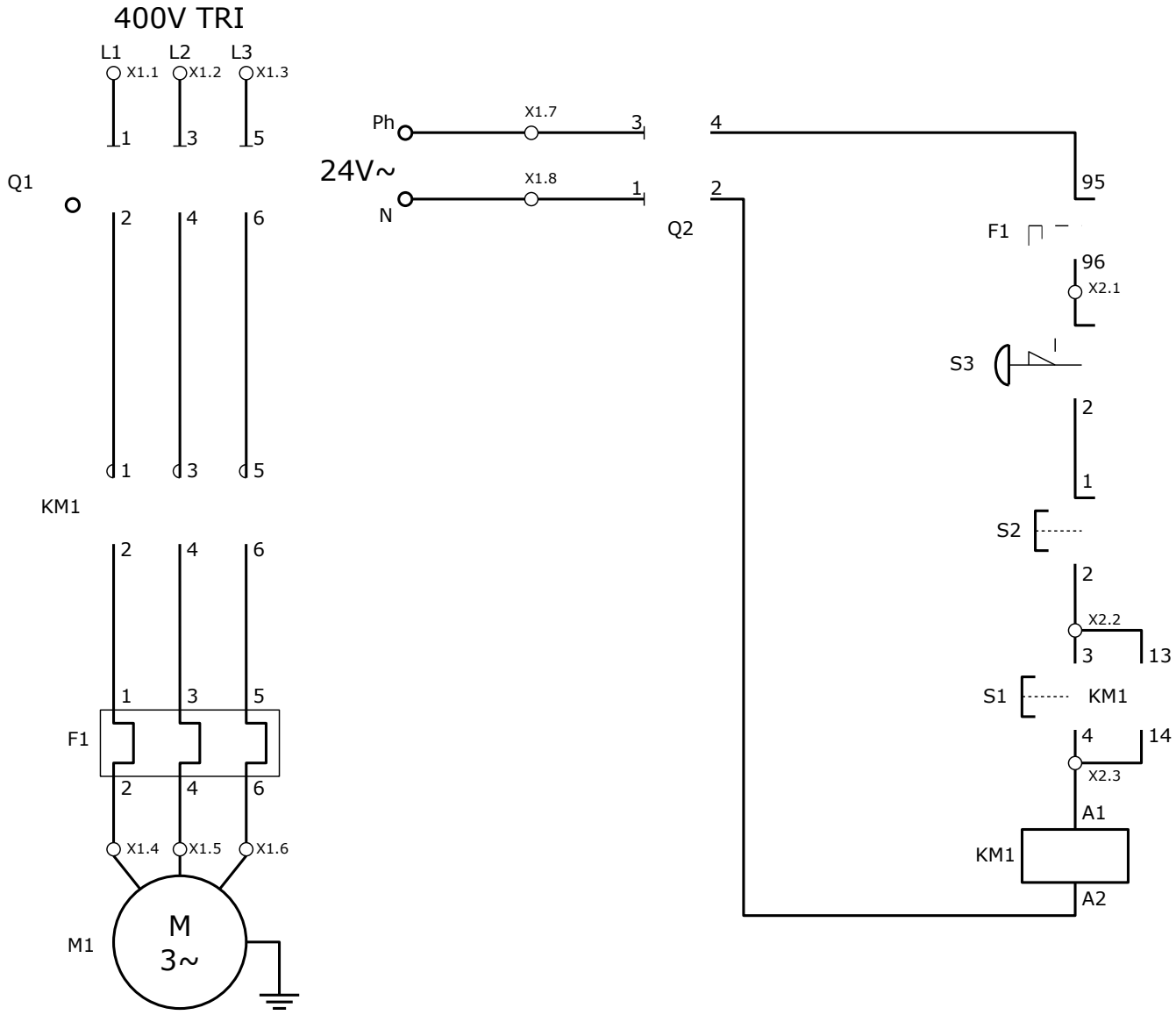
II. SCHÉMA N°2 : APPUI SUR S1 :



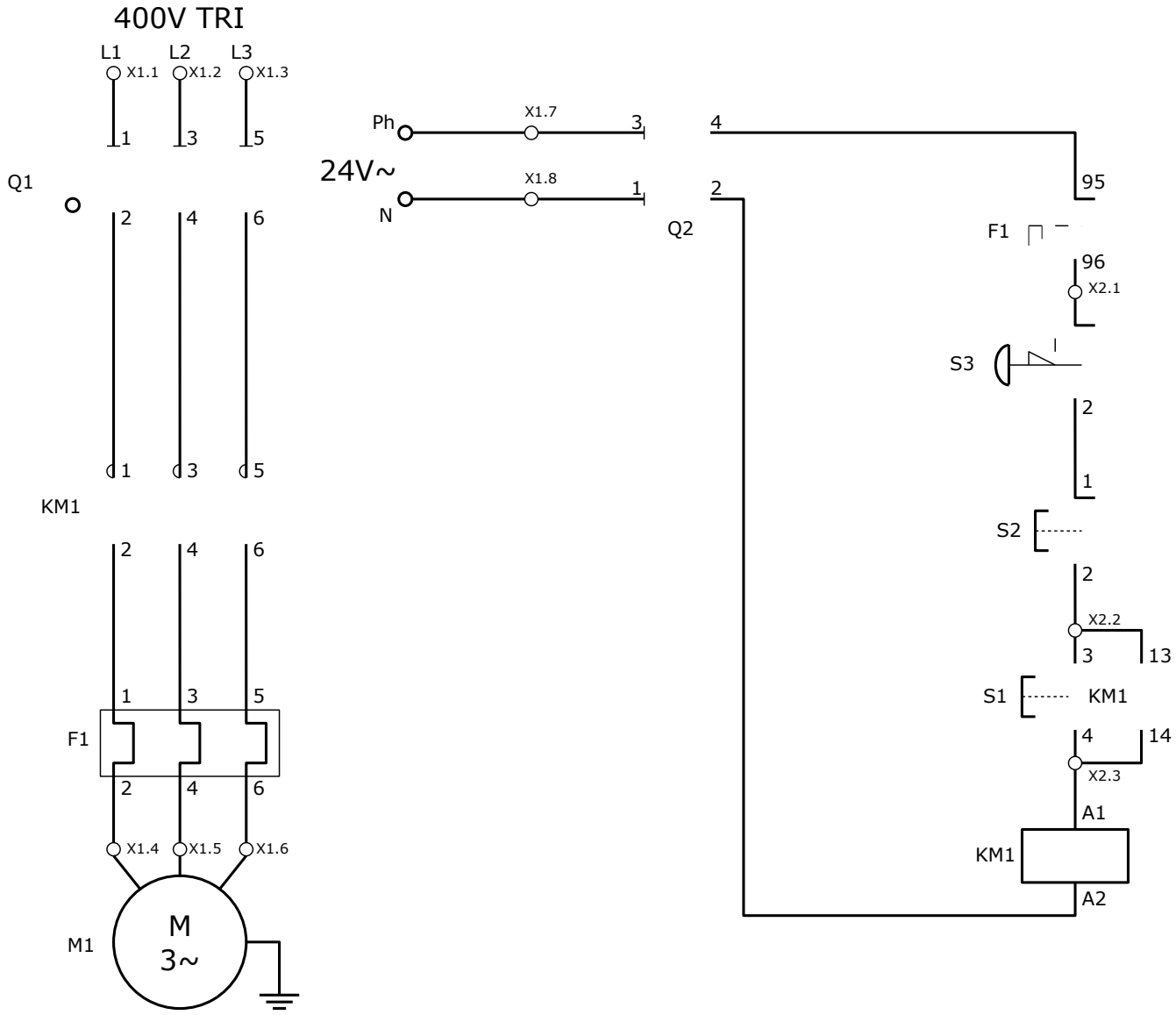
III. SCHÉMA N°3 : RELÂCHEMENT DE S1 :



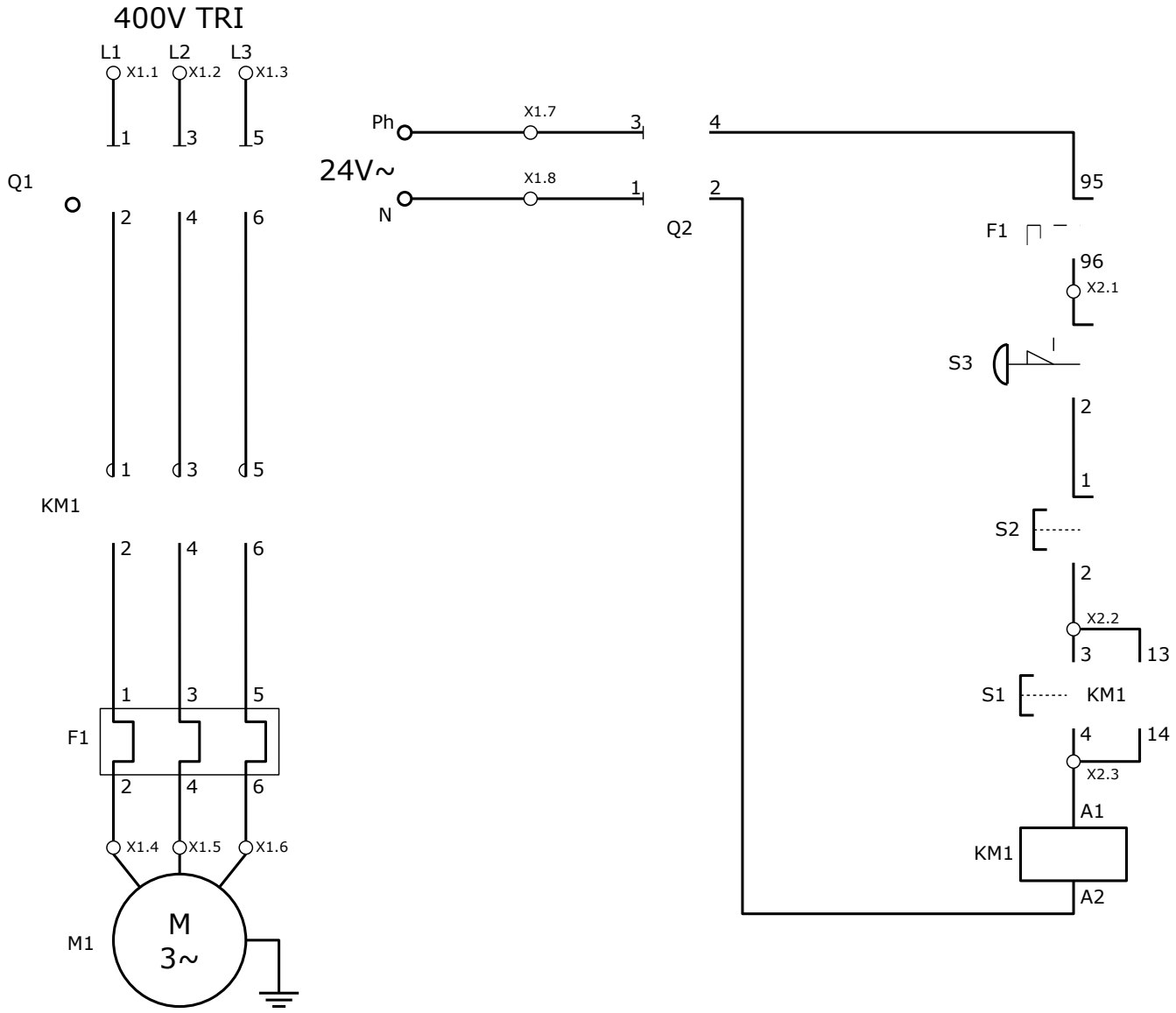
IV. SCHÉMA N°4 : APPUI SUR S2 :



V. SCHÉMA N°5 : F1 EN DÉFAUT:



VI. SCHÉMA N°5 : F1 RÉARMÉ, S3 APPUYÉ

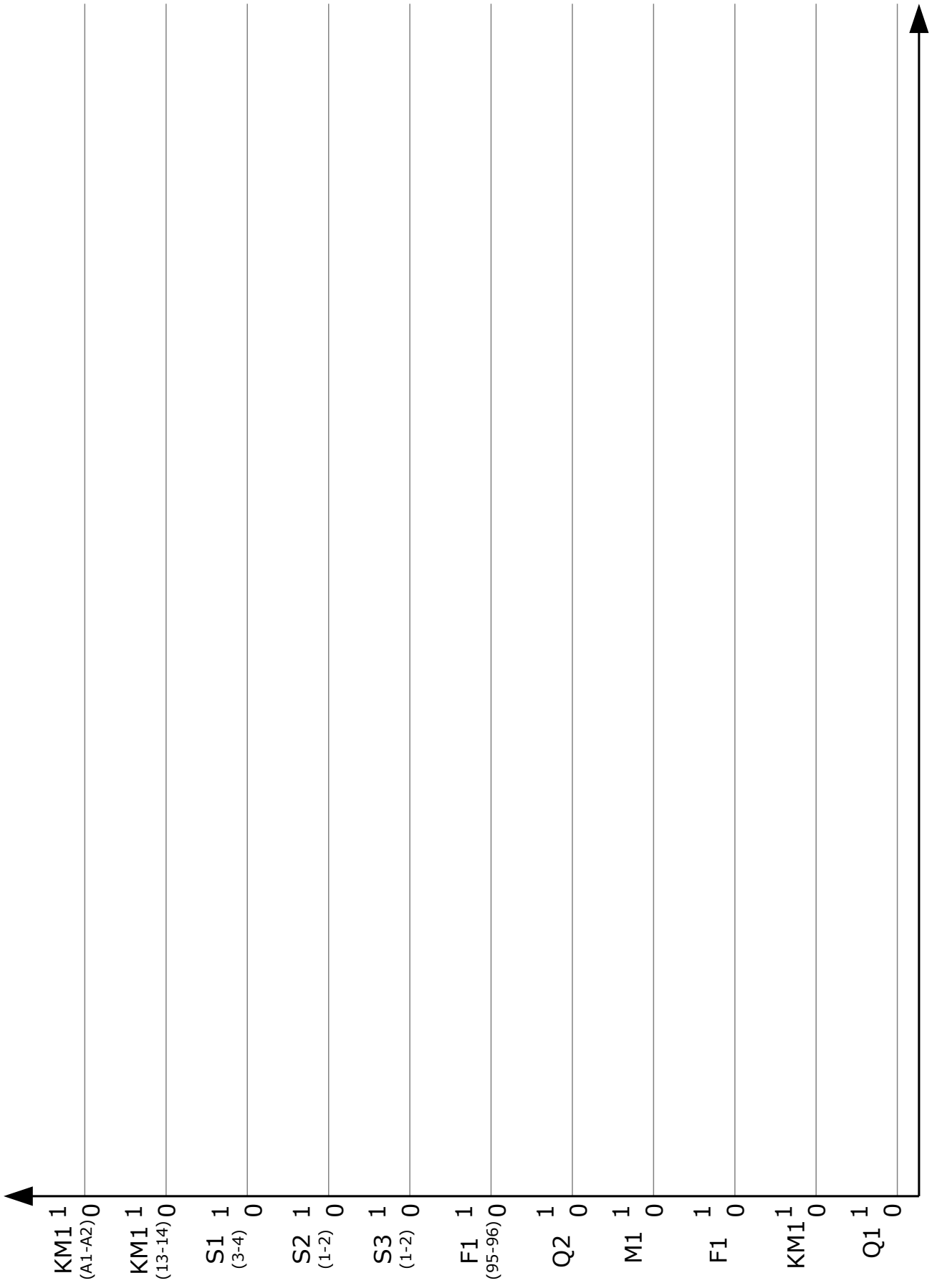


LE CHRONOGRAMME DE FONCTIONNEMENT

I. Trace le chronogramme de fonctionnement du cycle décrit ci-dessus :

On considérera l'état électrique du composant (0 : non passant – 1 : passant)

- Schéma au repos ;
- Q1 et Q2 fermés ;
- Appui sur S1 ;
- Relâchement de S1 ;
- Appui sur S2.


KM1 (A1-A2)
KM1 (13-14)
S1 (3-4)
S2 (1-2)
S3 (1-2)
F1 (95-96)
Q2
M1
F1
KM1
Q1
1
0