1MELEC | Rénovation Tour RAMO : Recherche du schéma électrique

Problématique : Suite à une demande de l'atelier de production de rénover l'armoire électrique du **TOUR RAMO**, il est demandé de rechercher le schéma électrique répondant au cahier des charges ci-dessous.

Cahier des charges :

- Moteur broche **deux** sens de rotation ;
- Moteur pompe 1 sens.
- Armoire :
  - Sectionneur porte-fusibles général : Q1 ;
  - Sectionneur porte-fusibles (moteur pompe) : Q2 ;
  - Disjoncteur magnéto-thermique (moteur broche) : Q3 ;
  - Portes-fusibles primaire et secondaire du transformateur : Q4 et Q5 ;
  - Contacteur de réarmement KA ;
  - Contacteur tripolaire de ligne KM ;
  - Contacteur tripolaire (moteur pompe) KM1 ;
  - Relais de protection thermique RT1 ;
  - Contacteur inverseur (moteur broche) KM2 et KM3 ;
- Pupitre :
  - Arrêt d'urgence : bouton coup de poing à verrouillage mécanique ATU (S1);
  - Réarmement : bouton poussoir S2 ;
  - Arrêt : bp S3 ;
  - Marche avant : bp S4 ;
  - Marche arrière : bp S5 ;
  - Rotation pompe : bouton rotatif à verrouillage mécanique S6 ;
  - *Signalisation :*
    - Voyant Sous Tension : H1 ;
    - Voyant défaut (ATU, RT1, Q3) : H2 ;
    - Voyant marche AV - AR : H3 ;

On demande :

1. De représenter le schéma électrique répondant au cahier des charges :
   - Partie Puissance ;
   - Partie Commande ;
   - Repérage des composants ;
   - Implantation des borniers ;
   - Numérotation des fils.